

# Wurzelschutz- bahn PV S

## Produktbeschreibung

Die **Wurzelschutzbahn PV S** ist eine durchwurzelungsfeste Elastomerbitumen-Schweißbahn mit einem speziellen, hochwertigen Polyesterkombiträger und einer wurzelfesten Deckmasse. Die Durchwurzelungsfestigkeit ist nach dem FLL-Verfahren geprüft. Oberseitig ist die Bahn mit Schiefer bestreut, unterseitig mit einer Schmelzfolie versehen.

## Einsatzbereich

Zum Einsatz kommt die **Wurzelschutzbahn PV S** sowohl bei extensiven als auch intensiven Begrünungsaufbauten. Als thermisch hoch belastbare, beschieferte Oberlagsbahn kann die Bahn auch dauerhaft ohne zusätzlichen Oberflächenschutz verlegt werden. Somit kann die Bahn auch bei Flächen, die zu einem späteren Zeitpunkt eine Begrünung erhalten, zur Anwendung kommen.

## Verarbeitung

Die **Wurzelschutzbahn PV S** wird im Regelfall mittels Propanhandbrenner vollflächig auf eine Unterlagsbahn aufgebracht. Der Einsatz eines Wickelkerns wird empfohlen. Ein Eckenschnitt von 45° bei T-Stößen, sowie der Lagenversatz der Bahnen sind zu berücksichtigen. Die Überlappungen bei der Kopf- und Längsnaht betragen 10 cm.

Bei einer Verarbeitungstemperatur unter 5° C sind gemäß VOB entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

## Lagerung

Die Schweißbahnen sind stehend, vor Feuchtigkeit sowie Hitze und UV-Strahlung geschützt zu lagern.

## Entsorgung

Abfälle von Bitumen- und Polymerbitumen-Schweißbahnen können gemäß des gemeinschaftrechtlich harmonisierten Abfallverzeichnisses unter dem Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen“ entsorgt werden. Die örtlich behördlichen Vorschriften sind in jedem Fall zu beachten.

Schweißbahnen nur vom Spezialisten

ORIGINAL  
**kebu**®

**Wurzelschutz-  
bahn PV S**  
**Schiefer grün**

Schweißbahn mit Polyesterlege Träger  
Durchwurzelungsschutz nach FLL

Übertrifft die Anforderungen der  
DIN V 20000-201: DO / E1 PYE-KTP S5



Abmessung: 5 x 1 m

**Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG**

Fabrik für Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933  
Clasing 9, D-45701 Herten-Westerholt • Postf. 61 80, D-45684 Herten  
Telefon: +49 209 9615-0 • Telefax: +49 209 9615-190  
Internet: www.kebu.de • E-Mail: info@kebu.de



Schweißbahnen nur vom Spezialisten



**Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG**  
**Fabrik für Korrosionsschutz u. Abdichtung seit 1933**  
Ostring 9, D-45701 Herten-Westerholt • Postf. 61 80, D-45684 Herten  
Telefon: +49 209 9615-0 • Telefax: +49 209 9615-190  
Internet: www.kebu.de • E-Mail: info@kebu.de

**Ke bu Rohrschutz-  
und Abdichtungsgesellschaft mbH**  
Kamenzer Straße 6, D-01896 Pulsnitz  
Tel.: +49 35955 44900 • Fax: +49 35955 45953  
www.kebu-pulsnitz.de • info@kebu-pulsnitz.de

# Wurzelschutz- bahn PV S

Einsatzbereich:	<b>Oberlage Wurzelschutzbahn FLL geprüft</b>
Oberfläche unten: oben:	<b>Schmelzfolie Schiefer</b>
Trägereinlage:	<b>Polyesterkombiträger</b>
Übertrifft die Anforderungen der DIN V 20000-201:	<b>DO / E1 PYE-KTP S5</b>

Ab- schnitt	Eigenschaften	Prüfverfahren / Klassifikation	Einheit	Anforderung	Hersteller- angabe	
5.2.1	Sichtbare Mängel	EN 1850-1	–	keine Mängel	keine Mängel	
5.2.2	Länge	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 5	
	Breite	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 1	
	Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20	≤ 20	
	Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 4,2	≥ 5,2	
5.2.3	Wasserdichtheit	EN 1928:2000 Verfahren B	kPa 24h	≥ 200	≥ 200	
5.2.5.1	Verhalten bei einem Brand von außen	ENV 1187	–	Broof (t1)*	Broof (t1)*	
5.2.5.2	Brandverhalten	EN 13501-1	–	Klasse E	Klasse E	
5.2.10	Höchstzugkraft	längs quer	EN 12311-1	N/50 mm	≥ 800 ≥ 800	≥ 1.100 ≥ 1.100
	Dehnung bei Höchstzugkraft	längs quer	EN 12311-1	%	≥ 15 ≥ 15	≥ 20 ≥ 20
5.2.14	Widerstand gegen Durchwurzelung	prEN 13948	–	bestanden	bestanden**	
5.2.17	Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ - 25	≤ - 30	
5.2.18	Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ 100	≥ 110	
5.2.9	Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	–	μ = 20000	μ = 20000	

\* im System geprüft    \*\* FLL-Prüfzeugnis

Alle Angaben entsprechen dem  
derzeitigen Stand der Technik,  
sind jedoch ohne Rechtsanspruch.  
Technische Änderungen vorbehalten.



0672-CPD-0198

DIN EN 13707