

# Corabit®

## Corabit-Armierungsbahn

Rissüberbrückende, selbstklebende Armierung im Asphaltstraßenbau

### Allgemeines:

Die Corabit-Armierungsbahn ist eine selbstklebende Polymerbitumenbahn mit rissüberbrückenden Eigenschaften. Das in die Polymerbitumenmasse eingebettete Glasgittergewebe verhindert die Weiterentwicklung von Rissen unterliegender Asphaltschichten in dem Asphaltbeton der Deckschicht.

Darüber hinaus werden Verformungen der Fahrbahndecke vermindert. Die Corabit-Armierungsbahn gewährleistet aufgrund der auf die Verarbeitungstemperatur abgestimmten Schmelzviskosität der Polymerbitumenmasse eine sichere Verklebung von Asphaltschichten. Das oberliegende PP-Vlies erlaubt ein Befahren der verlegten Bahn.



### Aufbau:

Die Corabit-Armierungsbahn besteht aus einem mit Polymerbitumen beschichtetem Glasvlies und einem eingelegten Glasgittergewebe mit einer Zugfestigkeit in Längs- und Querrichtung von  $\geq 3500 \text{ N}/5 \text{ cm}$ . Die Unterseite ist mit einer abziehbaren Trennfolie, die Oberseite mit einem PP-Feinvlies kaschiert. Die gesamte Dicke beträgt ca. 2,5 mm bei einem Flächengewicht von  $2,5 \text{ kg}/\text{m}^2$ .

## Verarbeitung:

Der zu beschichtende Untergrund muss vor dem Aufbringen der Bahn trocken und staubfrei sein. Auf die Verwendung eines Voranstriches kann aufgrund der selbstklebenden Eigenschaften verzichtet werden. Es eignen sich unbehandelte oder gefräste Untergründe. Vorhandene Risse, deren Rissbreite 5 mm überschreiten, müssen vorher mit geeigneten Mitteln (z. B. Corabit-Vergussmassen oder Verspachteln mit Corabit-Fugenband-Masse) verfüllt werden. Der Einbau der Corabit-Armierungsbahn geschieht durch einfaches Abrollen und gleichzeitigem Abziehen der Trennfolie auf dem vorbereiteten Untergrund. Gegebenenfalls ist die so aufgebrachte Bahn durch Andrücken zu fixieren. Nach dem Aufbringen der Corabit-Armierungsbahn kann die Asphaltdeckschicht nach allgemein üblichen Verfahren eingebaut werden. Die Schichtdicke muss dabei  $\geq 3,5$  cm betragen. Ein Anspritzen der Bahnoberfläche mit Haftklebern ist nicht erforderlich, da die in der Bahn enthaltene Bitumenmenge zur Verklebung der Schichten völlig ausreicht.

**Lieferform:** In Rollen 0,50 m bzw. 1,00 m Breite und 15 m Länge.

## Technische Daten:

Träger	Einheit	Wert
Art der Trägereinlage		Glasgittergewebe/Glasvlies
Flächengewicht	g/m <sup>2</sup>	ca. 350
Höchstzugkraft längs/quer	kN/m	$\geq 70$
Dehnung der Höchstzugkraft längs/quer	%	ca. 3

Bahn	Einheit	Wert
Gesamtdicke	mm	ca. 2,5
Flächengewicht	kg/m <sup>2</sup>	ca. 2,5
Art des Bindemittels		polymer modifiziertes Selbstklebebitumen
Erweichungspunkt R. u. K.	°C	ca. 90

**Besuchen Sie uns im Internet unter: [www.kebu.de](http://www.kebu.de) und erfahren Sie mehr über uns und unsere Produkte!**

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen. Die gegebenen Hinweise und Gebrauchsanleitungen sind nach bestem Wissen aufgrund unserer Versuche und Erfahrungen zusammengestellt. Beste Ergebnisse werden bei einer sach- und fachgerechten Anwendung unserer Produkte erzielt. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. Im übrigen gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.



**Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG**  
**Fabrik für Korrosionsschutz u. Abdichtung seit 1933**

Ostring 9, D-45701 Herten-Westerholt • Postf. 6180, D-45684 Herten  
Telefon: +49 (0)2 09/96 15-0 • Telefax: +49 (0)2 09/96 15-190  
Internet: [www.kebu.de](http://www.kebu.de) • E-Mail: [info@kebu.de](mailto:info@kebu.de)

**Kebu Rohrschutz-  
und Abdichtungsgesellschaft mbH**

Kamenzer Straße 6, D-01896 Pulsnitz  
Postfach 12 05, D-01894 Pulsnitz  
Tel.: +49(0)3 59 55/4 49 00 • Fax: +49(0)3 59 55/4 59 53