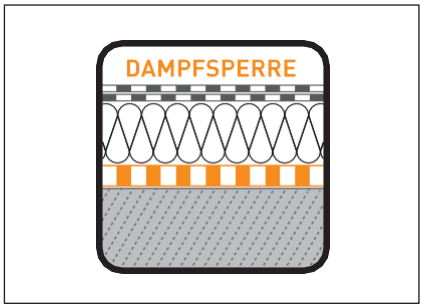
Kebu PYE-G 200 S5 + AL
PRODUKTDATENBLATT

- Elastomerbitumenschweißbahn
- Reißfester Glasgewebeträger
- Oberseitiges PP-Vlies mit Anlegehilfe
- Extrem hohe mechanische Festigkeit der Bahn
- Erhöhte Bahndicke zum Ausgleich der Betonrauigkeit



CE
DIN EN 13970

Die Dampfsperrbahn Kebu **PYE-G 200 S5 + AL** ist eine Elastomerbitumenschweißbahn mit einem reißfesten, mechanisch hoch belastbaren Glasgewebeträger. Durch die in der Bahn eingebettete Aluminiumfolie ist das Produkt praktisch dampfdicht. Unterseitig ist die Bahn mit einer Schmelzfolie, oberseitig mit einem dünnen Vlies ausgestattet.

EINSATZBEREICH

Die Kebu **PYE-G 200 S5 + AL** wird als Dampfsperrbahn unter Dämmstoffen eingesetzt. Aufgrund der hohen mechanischen Festigkeit eignet sich das Produkt hervorragend für den Einsatz auf Stahltrapezblechkonstruktionen. Die sehr hohe Durchtrittsicherheit bietet hierbei ein Höchstmaß an Sicherheit im Baustellenbetrieb. Auch eine mechanische Fixierung der Bahn ist möglich.
Durch die höhere Bahndicke kann beispielsweise die Rauigkeit einer Stahlbetondecke perfekt ausgeglichen und eine vollflächige und hohlraumfreie Verklebung erzielt werden.
Bei einer sach- und fachgerechten Verlegung kann die Bahn vorübergehend die Funktion einer Behelfsabdichtung übernehmen.

VERARBEITUNG

Die Kebu **PYE-G 200 S5 + AL** wird mittels Propanhandbrenner vollflächig oder punktweise aufgeschweißt. Bei einer mechanisch fixierten Verlegung auf einem Holzuntergrund ist unterseitig eine Trennlage anzuordnen.
Die 10 cm breiten Nähte und Stöße sind zu versetzen und zu verschweißen. Bei T-Stößen wird die Anordnung eines Eckenschnitts empfohlen.
Das Vlies auf der Bahnoberseite ermöglicht den problemlosen Einsatz von PUR- oder Adhäsivklebern zum Verkleben von Dämmstoffen. Ebenso können diese mit Heißbitumen aufgeklebt werden.
Bei der Verarbeitung dürfen die Untergrund-, Material- und Umgebungstemperaturen 5 °C nicht unterschreiten. Ansonsten sind gemäß VOB Sondermaßnahmen bei der Verarbeitung zu ergreifen.

LAGERUNG

Bitumenbahnen sind stehend, vor Feuchtigkeit und Frost sowie Hitze und UV-Strahlung geschützt zu lagern.

ENTSORGUNG

Abfälle von Bitumen- und Polymerbitumen-Schweißbahnen können gemäß des europäischen Abfallkataloges EWC Nummer 170302 „Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen“ entsorgt werden. Die örtlich behördlichen Vorschriften sind in jedem Fall zu beachten.

Kebu PYE-G 200 S5 + AL
PRODUKTDATENBLATT

PRODUKTEIGENSCHAFT		PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	HERSTELLERANGABE
Länge		EN 1848-1	m	≥ 5
Breite		EN 1848-1	m	≥ 1
Dicke		EN 1849-1	mm	≥ 5,0
Geradheit		EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine Mängel
Wasserdichtheit Verfahren B		EN 1928		bestanden
Brandverhalten		EN 13501-1		Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen*		DIN CEN/TS 1187		KLF
Wärmestandfestigkeit		EN 1110	°C	KLF
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -20
Maximale Zugkraft	längs	EN 12311-1	N/50 mm	1.500 ± 400
	quer			3.300 ± 400
Dehnung bei max. Zugkraft	längs	EN 12311-1	%	7 ± 2
	quer			7 ± 2
Schälfestigkeit		EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit		EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung		EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730	kg	KLF
Wasserdampfdurchlässigkeit		EN 1931	m	sd ≥ 1.500

* im System geprüft
KLF = keine Leistung festgelegt

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik, sind jedoch ohne Rechtsanspruch. Technische Änderungen vorbehalten.
Beste Ergebnisse werden bei einer sach- und fachgerechten Anwendung unserer Produkte erzielt. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Rev. 01_07.2025

Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG
Ostring 9 | D-45701 Herten-Westerholt | Postfach 61 80 | D-45684 Herten
Tel. +49 209 9615-0 | Fax +49 209 9615-190 | info@kebu.de | www.kebu.de