

# Kebu Selbstklebebahn KK PRODUKTDATENBLATT

- Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn
- Kombinationsträger Typ KTG
- Unterseite: geteilte Abziehfolie
- Oberseite: Schmelzfolie



0672-CPR-0198 0672-CPR-0199  
DIN EN 13707 DIN EN 13969

Anwendungstypen  
DIN SPEC 20000-201: DU/E1 PYE-KTG KSP-2,8  
DIN/TS 20000-202: BA PYE-KTG KSP-2,8

Die Kebu **Selbstklebebahn KK** ist eine kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn mit einem reißfesten Kombinationsträger mit überwiegendem Glasanteil. Die Bahn ist oberseitig mit einer dünnen Schmelzfolie versehen, die eine sichere Bitumen-Bitumen Verbindung ermöglicht. Die abziehbare, geteilte Folie auf der Bahnenunterseite bietet vielfältige Verlegungsmöglichkeiten.

## EINSATZBEREICH

Die Kebu **Selbstklebebahn KK** wird in der Regel als Kaschier- oder erste Abdichtungslage im mehrlagigen Flachdachaufbau auf Dämmstoffen wie zum Beispiel Polystyrol oder Polyurethan eingesetzt. Als erste Abdichtungslage kann die Bahn auch mechanisch fixiert auf einem Holztragegrund verlegt werden. Ein weiterer Einsatzbereich der Kebu **Selbstklebebahn KK** ist die Bauwerksabdichtung gemäß der DIN 18533.

## VERARBEITUNG

Aufgeklebt wird die Kebu **Selbstklebebahn KK** durch das Abziehen der unterseitigen Folie. Die 10 cm breiten Nähte und Stöße sind versetzt anzuordnen und zu verkleben. Bei T-Stößen ist ein Eckenschnitt auszuführen.

Auf einer Holzschalung kommt die verdeckte mechanische Fixierung mit geeigneten Befestigern zur Anwendung. Die Bahn als solche liegt lose und unverklebt auf, es werden nur die Nähte unter Beachtung der Mindestüberdeckung, durch Abziehen der Trennfolien miteinander verklebt.

Bei der Verarbeitung dürfen die Untergrund-, Material- und Umgebungstemperaturen 10 °C nicht unterschreiten. Ansonsten sind Sondermaßnahmen zu ergreifen. Die Kebu **Selbstklebebahn KK** kann nicht auf feuchtem Untergrund verlegt werden. Die Oberlage ist Zug-um-Zug aufzubringen.

## LAGERUNG

Bitumenbahnen sind stehend, vor Feuchtigkeit und Frost sowie Hitze und UV-Strahlung geschützt zu lagern.

## ENTSORGUNG

Abfälle von Bitumen- und Polymerbitumen-Schweißbahnen können gemäß des europäischen Abfallkataloges EWC Nummer 170302 „Bitungemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 170301 fallen“ entsorgt werden. Die örtlich behördlichen Vorschriften sind in jedem Fall zu beachten.

# Kebu Selbstklebebahn KK PRODUKTDATENBLATT

PRODUKTEIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	HERSTELLERANGABE	
Länge	EN 1848-1	m	≥ 10	
Breite	EN 1848-1	m	≥ 1	
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 3,0	
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20	
Sichtbare Mängel	EN 1850-1		keine Mängel	
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928		bestanden	
Brandverhalten	EN 13501-1		Klasse E	
Verhalten bei einem Brand von außen*	DIN CEN/TS 1187		Broof (t1) *	
Wärmebeständigkeit	EN 1110	°C	≥ 100	
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -25	
Maximale Zugkraft	längs	EN 12311-1	N/5cm	1.100 ± 100
	quer			1.100 ± 100
Dehnung bei max. Zugkraft	längs	EN 12311-1	%	4 ± 2
	quer			4 ± 2
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N/5cm	KLF	
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N/5cm	KLF	
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	KLF	
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	KLF	
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931		μ = 20.000	

\* im System geprüft

KLF = keine Leistung festgelegt

Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik, sind jedoch ohne Rechtsanspruch. Technische Änderungen vorbehalten.  
Beste Ergebnisse werden bei einer sach- und fachgerechten Anwendung unserer Produkte erzielt. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Rev. 01\_10.2022